

## **A. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Επιχείρησης:**

Σε σχέση με τον Δικαιούχο Χρηματοδότησης στο πλαίσιο του Προγράμματος **Microfinance**, θα πρέπει να ισχύουν σωρευτικά τα ακόλουθα:

1. Είναι πολύ μικρή επιχείρηση (ΠΜΕ), συμπεριλαμβανομένων των αυτοαπασχολούμενων, ελεύθερων επαγγελματιών, ατομικών επιχειρήσεων και εταιριών οιασδήποτε νομικής μορφής (ΠΜΕ), σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2003/361/ΕΚ Σύσταση της Επιτροπής της 6ης Μαΐου 2003 σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών επιχειρήσεων (ΟJ L124, 20.05.2003, σελ. 36), όπως ισχύει. Δηλαδή, σε επίπεδο «ενιαίας» επιχείρησης απασχολεί λιγότερους από 10 εργαζόμενους σε Ετήσιες Μονάδες Εργασίας (Ε.Μ.Ε.) και ο ετήσιος κύκλος εργασιών της ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού της δεν υπερβαίνουν σε ευρώ τα 2 εκατομμύρια.
2. Έχει εγκατάσταση και λειτουργεί νόμιμα στην Ελλάδα (ανεξαρτήτως σταδίου λειτουργίας).
3. Επί πολύ μικρής επιχείρησης δεν έχει συσταθεί ή εγκατασταθεί σε **«Μη Συμμορφούμενη Δικαιοδοσία»**, εκτός εάν αυτή είναι εγκατεστημένη και λειτουργεί στην Ελλάδα και με τη Χρηματοδότηση δεν υποστηρίζονται ενέργειες που συμβάλλουν σε (i) παράνομες δραστηριότητες, όπως νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες, χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, φορολογικά αδικήματα (δηλαδή φορολογική απάτη και φοροδιαφυγή) και/ή (ii) πλήρως τεχνητές μεθοδεύσεις που αποσκοπούν στη φοροαποφυγή.  
Ως **«Μη Συμμορφούμενη Δικαιοδοσία»** νοείται η δικαιοδοσία η οποία:
  - α. αναφέρεται στο Παράρτημα Ι των συμπερασμάτων του Συμβουλίου της Ε.Ε. σχετικά με τον αναθεωρημένο κατάλογο της Ε.Ε. των μη συνεργάσιμων δικαιοδοσιών για φορολογικούς σκοπούς,
  - β. περιλαμβάνεται στον κατάλογο δικαιοδοσιών του ΟΟΣΑ/G20 που δεν έχουν εφαρμόσει ικανοποιητικά τα πρότυπα φορολογικής διαφάνειας,
  - γ. αναφέρεται στο Παράρτημα του κατ' εξουσιοδότηση Κανονισμού (ΕΕ) 2016/1675 της Επιτροπής, της 14ης Ιουλίου 2016, για τη συμπλήρωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, στο οποίο προσδιορίζονται τρίτες χώρες υψηλού κινδύνου με στρατηγικές ελλείψεις,
  - δ. βαθμολογήθηκε ως «μερικώς συμμορφούμενη» ή «μη συμμορφούμενη», συμπεριλαμβανομένων των αντίστοιχων προσωρινών αξιολογήσεων, από τον Οργανισμό Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) και το Διεθνές Φόρουμ αυτού για τη Διαφάνεια και την Ανταλλαγή Πληροφοριών για Φορολογικούς Σκοπούς, με βάση το διεθνές πρότυπο για την ανταλλαγή πληροφοριών κατόπιν αίτησης,
  - ε. περιλαμβάνεται στη δήλωση της Ομάδας Χρηματοοικονομικής Δράσης «Δικαιοδοσίες υψηλού κινδύνου που υπόκεινται σε Πρόσκληση για Δράση» ή
  - στ. περιλαμβάνεται στη δήλωση της Ομάδας Χρηματοοικονομικής Δράσης «Δικαιοδοσίες υπό Αυξημένη Παρακολούθηση»,όπως τα ανωτέρω, όπως ενδεικτικά, παραρτήματα, κατάλογοι, δηλώσεις, οδηγίες, μπορεί να τροποποιούνται ή/και να συμπληρώνονται κατά καιρούς.
4. Δεν έχει εμπλακεί ούτε και θα εμπλακεί σε οποιαδήποτε **«Παράνομη Δραστηριότητα»**.  
Ως **«Παράνομη Δραστηριότητα»** νοείται οποιαδήποτε από τις ακόλουθες παράνομες πράξεις ή δραστηριότητες, που διενεργούνται για παράνομους σκοπούς, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία: (i) απάτη, διαφθορά, καταναγκασμός, αθέμιτη σύμπραξη (συμπαιγνία) ή παρεμπόδιση, (ii) νομιμοποίηση εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, χρηματοδότηση της τρομοκρατίας ή φορολογικά αδικήματα (συμπεριλαμβανομένων της φορολογικής απάτης και της φοροδιαφυγής), όπως ορίζονται στην 4η και 5η Οδηγία για την πρόληψη της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες (ήτοι, την Οδηγία (ΕΕ) 2015/849 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Μαΐου 2015 σχετικά με την πρόληψη

- της χρησιμοποίησης του χρηματοπιστωτικού συστήματος για τη νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή για τη χρηματοδότηση της τρομοκρατίας, όπως έχει τροποποιηθεί από την Οδηγία (ΕΕ) 2018/843 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ης Μαΐου 2018 και όπως ισχύει), και την Οδηγία (ΕΕ) 2018/1673 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2018 σχετικά με την καταπολέμηση της νομιμοποίησης εσόδων από παράνομες δραστηριότητες μέσω του ποινικού δικαίου, όπως ισχύει και (iii) απάτη και οποιαδήποτε άλλη παράνομη δραστηριότητα κατά των οικονομικών συμφερόντων της ΕΤΕπ, του ΕΤαΕ και της ΕΕ, όπως ορίζονται στην Οδηγία PIF (Οδηγία ΕΕ 2017/1371 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Ιουλίου 2017, σχετικά με την καταπολέμηση, μέσω του ποινικού δικαίου, της απάτης σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ένωσης, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει).
5. Δεν είναι, ούτε και θα καταστεί μελλοντικά, πρόσωπο/οντότητα ή ένωση προσώπων, που αποτελεί στόχο «**Κυρώσεων/Περιοριστικών Μέτρων**» ή κατά του οποίου/της οποίας επιβλήθηκαν Κυρώσεις/Περιοριστικά Μέτρα.
- Ως «**Κυρώσεις/Περιοριστικά Μέτρα**» νοούνται:
- α. κάθε περιοριστικό μέτρο που υιοθετείται σύμφωνα με τη Συνθήκη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τη Συνθήκη για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΟJ 7 Ιουνίου 2016, C202) και/ή
  - β. κάθε χρηματοοικονομική κύρωση, που επιβάλλεται κατά καιρούς από τα Ηνωμένα Έθνη και κάθε οργανισμό ή πρόσωπο που νόμιμα εντέλλεται, διορίζεται ή εξουσιοδοτείται από τα Ηνωμένα Έθνη να θεσπίζει, να διαχειρίζεται, να εφαρμόζει και/ή να επιβάλλει τέτοια μέτρα και/ή
  - γ. κάθε χρηματοοικονομική κύρωση, που επιβάλλεται κατά καιρούς από την κυβέρνηση των Ηνωμένων Πολιτειών και οποιοδήποτε υπουργείο, τμήμα, υπηρεσία ή γραφείο αυτής, συμπεριλαμβανομένου του Γραφείου Ελέγχου Εξωτερικών Υποθέσεων (Office of Foreign Asset Control - OFAC) του Υπουργείου Οικονομικών των Ηνωμένων Πολιτειών, του Υπουργείου Εξωτερικών των Ηνωμένων Πολιτειών ή/και του Υπουργείου Εμπορίου των Ηνωμένων Πολιτειών και/ή
  - δ. κάθε χρηματοοικονομική κύρωση, που επιβάλλεται κατά καιρούς από το Ηνωμένο Βασίλειο και από οποιαδήποτε κυβερνητική υπηρεσία ή αρχή του Ηνωμένου Βασιλείου, συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων του Γραφείου Εφαρμογής Οικονομικών Κυρώσεων του Υπουργείου Οικονομικών (The Office of Financial Sanctions Implementation of His Majesty's Treasury) και του Τμήματος Διεθνούς Εμπορίου.
6. Δεν βρίσκεται σε «**Κατάσταση Αποκλεισμού**», και ειδικότερα:
- α. δεν είναι σε κατάσταση πτώχευσης, δεν υπόκειται σε διαδικασία αφερεγγυότητας ή εκκαθάρισης ή ειδικής ή αναγκαστικής διαχείρισης από εκκαθαριστή ή από δικαστήριο ή υπ' αυτή την έννοια, δεν βρίσκεται σε συμβιβασμό με τους πιστωτές της, δεν έχει ανασταλεί η επιχειρηματική της δραστηριότητα, δεν έχει υπογραφεί με τους πιστωτές της και επικυρωθεί από το αρμόδιο δικαστήριο – εφόσον αυτό απαιτείται από το εφαρμοστέο δίκαιο – συμφωνία αναστολής πληρωμών ή ανάλογη συμφωνία, ούτε βρίσκεται σε οιαδήποτε άλλη ανάλογη κατάσταση που απορρέει από παρόμοια διαδικασία, που προβλέπεται στην εθνική νομοθεσία ή κανονισμούς,
  - β. κατά τα πέντε (5) τελευταία έτη δεν έχει κριθεί δυνάμει οριστικής δικαστικής ή διοικητικής απόφασης ότι έχει αθετήσει υποχρεώσεις της που σχετίζονται με την πληρωμή φόρων ή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, και οι εν λόγω υποχρεώσεις παραμένουν ανεξόφλητες, εκτός αν έχει γίνει κάποια δεσμευτική ρύθμιση/διευθέτηση για την πληρωμή αυτών,
  - γ. κατά τα πέντε (5) τελευταία έτη η χρηματοδοτούμενη επιχείρηση ή οποιοδήποτε από τα πρόσωπα με εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή άσκησης ελέγχου σε αυτή, δεν έχει καταδικαστεί δυνάμει οριστικής δικαστικής ή διοικητικής απόφασης για σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα -όταν η σχετική συμπεριφορά υποδεικνύει δόλο ή βαριά αμέλεια- το οποίο θα επηρέαζε τη δυνατότητα της χρηματοδοτούμενης επιχείρησης να εκπληρώσει τις υποχρεώσεις της που απορρέουν από τη Χρηματοδότηση και

αφορά σε έναν από τους παρακάτω λόγους:

- i. εξ αμελείας παροχή παραπλανητικών πληροφοριών, που δύνανται να έχουν ουσιώδεις επιπτώσεις ή δόλια παραποίηση πληροφοριών που απαιτούνται για την επαλήθευση της απουσίας λόγων αποκλεισμού ή για την εκπλήρωση των κριτηρίων επιλογής/επιλεξιμότητας, ή στο πλαίσιο εκτέλεσης μιας σύμβασης ή μιας συμφωνίας,
- ii. σύναψη συμφωνίας με άλλα πρόσωπα με σκοπό τη στρέβλωση του ανταγωνισμού,
- iii. απόπειρα επηρεασμού με αθέμιτο τρόπο της διαδικασίας λήψης απόφασης αναθέτουσας αρχής κατά τη διάρκεια της σχετικής «διαδικασίας ανάθεσης/επιχορήγησης/απονομής», όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Δημοσιονομικού Κανονισμού\*,
- iv. απόπειρα απόκτησης εμπιστευτικών πληροφοριών που ενδέχεται να της προσδώσουν αθέμιτο πλεονέκτημα κατά τη σχετική «διαδικασία ανάθεσης/επιχορήγησης/απονομής», όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 2 του Δημοσιονομικού Κανονισμού\*,

δ. κατά τα πέντε (5) τελευταία έτη δεν έχει εκδοθεί κατά της ίδιας ή κατά οποιουδήποτε από τα πρόσωπα με εξουσία εκπροσώπησης ή λήψης αποφάσεων ή άσκησης ελέγχου σε αυτή, οριστική δικαστική απόφαση για: (i) απάτη, (ii) δωροδοκία/διαφθορά, (iii) συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση, (iv) νομιμοποίηση εσόδων από παράνομες δραστηριότητες ή χρηματοδότηση τρομοκρατίας, (v) τρομοκρατικά εγκλήματα ή εγκλήματα που συνδέονται με τρομοκρατικές δραστηριότητες ή ηθική αυτουργία (υποκίνηση), συνέργεια, υποβοήθηση ή απόπειρα τέλεσης των ανωτέρω εγκλημάτων, (vi) παιδική εργασία και άλλες αξιόποινες πράξεις που σχετίζονται με εμπορία ανθρώπων.

ε. δεν είναι καταχωρημένη στους δημοσιευμένους καταλόγους οικονομικών φορέων που έχουν αποκλειστεί ή υπόκεινται σε χρηματική ποινή, και σε κάθε περίπτωση δεν περιλαμβάνεται στη βάση δεδομένων του Συστήματος Έγκαιρης Εντοπισμού και Αποκλεισμού [βάση δεδομένων EDES (EDES database) διαθέσιμη στον επίσημο διαδικτυακό τόπο της Ευρωπαϊκής Ένωσης], που έχει υλοποιηθεί και λειτουργεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και είναι διαθέσιμη στον επίσημο ιστότοπο της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([EDES database - European Commissionhttps://commission.europa.eu/strategy-and-policy/eu-budget/how-it-works/annual-lifecycle/implementation/anti-fraud-measures/edes/edes-database\\_en](https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/eu-budget/how-it-works/annual-lifecycle/implementation/anti-fraud-measures/edes/edes-database_en)).

*\*Δημοσιονομικός Κανονισμός: ο Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουλίου 2018 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες, που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, όπως εκάστοτε τροποποιείται.*

7. Δεν έχει συσταθεί ή εγκατασταθεί σε χώρα που περιλαμβάνεται στον κατάλογο «**Επιζήμιων Ευνοϊκών Φορολογικών Καθεστώτων**» στο Παράρτημα Ι και/ή στο Παράρτημα ΙΙ των συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τον αναθεωρημένο κατάλογο της Ε.Ε. των μη συνεργάσιμων δικαιοδοσιών για φορολογικούς σκοπούς, και ακολούθως δεν έχει επωφεληθεί ούτε και επωφελείται από οποιοδήποτε «**Επιζήμιο Ευνοϊκό Φορολογικό Καθεστώς**». Ως «**Επιζήμιο Ευνοϊκό Φορολογικό Καθεστώς**» νοείται κάθε ευνοϊκό φορολογικό καθεστώς το οποίο θεωρείται επιζήμιο σύμφωνα με τον κατάλογο μη συνεργάσιμων δικαιοδοσιών για φορολογικούς σκοπούς, όπως αυτές ορίζονται στα Παραρτήματα Ι και ΙΙ των συμπερασμάτων του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου σχετικά με τον αναθεωρημένο κατάλογο της Ε.Ε. των μη συνεργάσιμων δικαιοδοσιών για φορολογικούς σκοπούς, που αρχικά εκδόθηκε από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο την 05.12.2017 (υπό το κριτήριο 2.1., για πληροφορίες <https://www.consilium.europa.eu/en/policies/eu-list-of-non-cooperative-jurisdictions/#>) και παρουσιάζεται αναλυτικότερα στην επισκόπηση των ευνοϊκών φορολογικών καθεστώτων που εξετάζονται από τον Κώδικα Δεοντολογίας για τη Φορολόγηση των Επιχειρήσεων, όπως εκάστοτε ισχύει.
8. Δεν έχει παραβεί ούτε και πρόκειται να παραβεί Κυρώσεις/Περιοριστικά Μέτρα, όπως ορίζονται αμέσως ανωτέρω.

9. Δεν έχει δραστηριοποίηση σε οποιονδήποτε από τους κάτωθι «Εξαιρούμενους Τομείς και Δραστηριότητες του ΕΤαΕ»:
- Καπνός:**  
Η παραγωγή, επεξεργασία, το εμπόριο ή διανομή προϊόντων καπνού και συναφών προϊόντων (Με κωδικούς NACE 01.15 – Καλλιέργεια καπνού, NACE 12.00 – Παραγωγή προϊόντων καπνού, NACE 46.35 – Χονδρικό εμπόριο προϊόντων καπνού, NACE 47.26 – Λιανικό εμπόριο προϊόντων καπνού σε εξειδικευμένα καταστήματα).
  - Τυχερά παίγνια:**  
Δραστηριότητες τυχερών παιγνίων και στοιχημάτων (NACE 92.00), σχετικός εξοπλισμός και ξενοδοχεία με ενσωματωμένα καζίνο, συμπεριλαμβανομένων των διαδικτυακών τυχερών παιχνιδιών και online καζίνο.
  - Παραγωγή ή Εμπόριο όπλων/πυρομαχικών συμπεριλαμβανομένων εκρηκτικών και αθλητικών όπλων.**
  - Έργα με πολιτικό ή θρησκευτικό σκοπό.**
  - Δραστηριότητες που σχετίζονται με την εκμετάλλευση/εμπορία της γενετήσιας φύσης και συναφείς υποδομές, υπηρεσίες και μέσα προβολής.**
  - Αναπαραγωγική κλωνοποίηση ανθρώπων ή ζώων (Κανονισμός Horizon Europe) και δραστηριότητες που εμπλέκουν ζώα για επιστημονικούς ή πειραματικούς σκοπούς (συμπεριλαμβανομένης της γενετικής τροποποίησης & αναπαραγωγής τους).**
  - Έργα στον εξορυκτικό (μεταλλευτικό τομέα)\*, καθώς και εξόρυξη ορυκτών πόρων από τον βυθό βαθύνων (κάτω από 200m) θαλασσών.**  
*\*Ορυκτά και μέταλλα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/821, ο οποίος θεσπίζει υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας στην αλυσίδα εφοδιασμού για τους εισαγωγείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης όσον αφορά τον κασσίτερο, το ταντάλιο, το βολφράμιο, τα μεταλλεύματά τους και τον χρυσό, όταν αυτά προέρχονται από περιοχές που πλήττονται από συγκρούσεις ή περιοχές υψηλού κινδύνου, όπως ο εν λόγω Κανονισμός εκάστοτε ισχύει.*
  - Κάθε δραστηριότητα που συνεπάγεται σημαντική υποβάθμιση, μετατροπή ή καταστροφή κρίσιμων οικοτόπων.**
  - Μετατροπή φυσικών δασών σε φυτείες. Περιλαμβάνει αρδευόμενα δάση, υλοτομία, εκχερσώσεις ή υποβάθμιση δασών υψηλής αξίας διατήρησης ή τροπικών και αγορά εξοπλισμού υλοτομίας ως προς αυτό.**
  - Φυλακές και κέντρα κράτησης κάθε μορφής (όπως σωφρονιστικά καταστήματα ή αστυνομικά τμήματα με εγκαταστάσεις κράτησης).**
10. Δεν έχει κύρια δραστηριότητα (με τα μεγαλύτερα ακαθάριστα έσοδα) σε οποιονδήποτε από τους κάτωθι «Περιορισμένους Τομείς και/ή Δραστηριότητες του ΕΤαΕ»:
- Παραγωγή ενέργειας βάσει ορυκτών καυσίμων και συναφείς δραστηριότητες**
    - Εξόρυξη, επεξεργασία, μεταφορά και αποθήκευση άνθρακα.
    - Έρευνα και παραγωγή, διύλιση, μεταφορά, διανομή και αποθήκευση πετρελαίου.
    - Έρευνα και παραγωγή, υδροποίηση, επαναεριοποίηση, μεταφορά, διανομή και αποθήκευση φυσικού αερίου.
    - Παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, που υπερβαίνει το Πρότυπο Επίδοσης Εκπομπών (δηλαδή 250 γραμμάρια CO<sub>2</sub>e ανά kWh ηλεκτρικής ενέργειας), που ισχύει για σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και συμπαραγωγής που χρησιμοποιούν ορυκτά καύσιμα, γεωθερμικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής και υδροηλεκτρικούς σταθμούς με μεγάλες δεξαμενές.
  - Ενεργοβόρες ή υψηλής εκπομπής CO<sub>2</sub> βιομηχανίες και τομείς:**
    - Παραγωγή άλλων ανόργανων βασικών χημικών ουσιών (NACE 20.13)·
    - Παραγωγή άλλων οργανικών βασικών χημικών ουσιών (NACE 20.14)·
    - Παραγωγή λιπασμάτων και αζωτούχων ενώσεων (NACE 20.15)·
    - Παραγωγή πλαστικών σε πρωτογενείς μορφές (NACE 20.16)·
    - Παραγωγή τσιμέντου (NACE 23.51)·
    - Παραγωγή βασικού σιδήρου και χάλυβα και σιδηροκραμάτων (NACE 24.10)·
    - Κατασκευή χαλύβδινων σωλήνων, αγωγών, κοίλων ειδών με καθορισμένη μορφή και συναφών εξαρτημάτων χάλυβα (NACE 24.20)·
    - Παραγωγή άλλων προϊόντων πρώτης κατεργασίας χάλυβα (NACE 24.30)·
    - Ψυχή επεκτατική ολκή ράβδων χάλυβα (NACE 24.31)·
    - Ψυχή έλαση στενών φύλλων χάλυβα (NACE 24.32)·
    - Ψυχή μορφοποίηση ή δίπλωση μορφοράβδων χάλυβα (NACE 24.33)·

- Ψυχρή επεκτατική ολκή συρμάτων (NACE 24.34)·
- Παραγωγή αλουμινίου (αργίλιου) (NACE 24.42)·

γ) Έργα στον εξορυκτικό κλάδο.

δ) Υδροηλεκτρική Ενέργεια.

ε) Πυρηνική Ενέργεια και δραστηριότητες μεταποίησης στη βιομηχανία πυρηνικής ενέργειας (όπως επεξεργασία πυρηνικού καυσίμου, εμπλουτισμός ουρανίου, επανεργασία ακτινοβολημένου καυσίμου).

στ) Καύση αποβλήτων, καθώς και συλλογή, επεξεργασία και διάθεση επικίνδυνων αποβλήτων.

ζ) Έργα στον τομέα της υγείας που περιλαμβάνουν μονάδες ασφαλείας ή ιατροδικαστικές μονάδες.

η) Κερδοσκοπικά έργα στον τομέα της εκπαίδευσης από νηπιαγωγεία, σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που βρίσκονται εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

θ) Κατασκευή αεροσκαφών με συμβατικά καύσιμα και συναφών μηχανημάτων (NACE 30.30 & υπο-δραστηριότητες)·

ι) Αεροπορικές μεταφορές με συμβατικά καύσιμα, αεροδρόμια και συναφείς υπηρεσίες που υποστηρίζουν αερομεταφορές με συμβατικά καύσιμα (NACE 51.10, NACE 51.21, NACE 52.23)·

ια) Έρευνα, ανάπτυξη, παραγωγή ή/και εμπορική εκμετάλλευση εξοπλισμού ή υποδομών που προορίζονται αποκλειστικά για στρατιωτική ή αστυνομική χρήση.

## **B. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Σύμβασης Χρηματοδότησης:**

Η σύμβαση Χρηματοδότησης για να είναι επιλέξιμη να υπαχθεί στο χαρτοφυλάκιο Χρηματοδοτήσεων, που καλύπτονται από την Εγγύηση του ΕΤαΕ, θα αφορά Μικροπίστωση έως του ποσού Ευρώ 50.000 και θα πρέπει μεταξύ άλλων:

1. Να μην έχει τον σκοπό αναχρηματοδότησης (δηλαδή αντικατάστασης υφιστάμενου χρέους) εκτός εάν το ποσό που διατίθεται για την αναχρηματοδότηση της/των υφιστάμενης/ων συναλλαγής/ων δεν υπερβαίνει το 10% του αρχικού ποσού της σύμβασης Χρηματοδότησης.
2. Να μην αφορά Χρηματοδότηση που έχει συμπεριληφθεί σε κάποιο άλλο χαρτοφυλάκιο χρηματοδοτήσεων που υποστηρίζεται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤαΕ) ή οποιαδήποτε άλλη οντότητα στο πλαίσιο του Ταμείου InvestEU.
3. Να έχει καταρτισθεί μέχρι την 31.12.2028 και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 4.5.2029.
4. Η Χρηματοδότηση θα συνιστά μία συναλλαγή Χρέους είτε με τη μορφή τοκοχρεωλυτικού Δανείου Τακτής Λήξης, με σκοπό την επένδυση σε πάγιο ή άυλο περιουσιακό στοιχείο για την επιχείρηση ή την απόκτηση απαιτούμενου Κεφαλαίου Κίνησης, είτε με τη μορφή ανακυκλούμενου Πιστωτικού Ορίου Κεφαλαίου Κίνησης, χορηγούμενη σε ευρώ.
5. Η διάρκεια της χρηματοδότησης να είναι κατ' ελάχιστον τρεις (3) μήνες.
6. Η Χρηματοδότηση δεν θα αφορά δαπάνες σχετιζόμενες με παράνομες δραστηριότητες ή τεχνητές μεθοδεύσεις που αποσκοπούν σε φοροαποφυγή.
7. Να μη χρησιμοποιηθεί για την προχρηματοδότηση επιχορήγησης ευρωπαϊκού προγράμματος.
8. Να μη χρησιμοποιηθεί για την υποστήριξη οιασδήποτε από τους προαναφερόμενους «Εξαιρούμενους Τομείς και Δραστηριότητες του ΕΤαΕ», «Περιορισμένους Τομείς και/ή Δραστηριότητες του ΕΤαΕ» και τις «Αποκλειόμενες Δραστηριότητες από το Ταμείο InvestEU».

Ως «Αποκλειόμενες Δραστηριότητες από τη στήριξη του Ταμείου InvestEU» νοούνται:

- i. Δραστηριότητες που περιορίζουν τα ατομικά δικαιώματα και τις ατομικές ελευθερίες ή παραβιάζουν τα ανθρώπινα δικαιώματα.
- ii. Δραστηριότητες στον τομέα των αμυντικών δραστηριοτήτων, χρήση, ανάπτυξη ή παραγωγή προϊόντων και τεχνολογιών που απαγορεύονται από το εφαρμοστέο διεθνές δίκαιο.
- iii. Προϊόντα και δραστηριότητες που σχετίζονται με τον καπνό (παραγωγή,

- διανομή, μεταποίηση και εμπόριο).
- iv. Δραστηριότητες που εξαιρούνται από τη χρηματοδότηση σύμφωνα με τις οικείες διατάξεις του Κανονισμού "Horizon Europe Regulation" (Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 28ης Απριλίου 2021), όπως:
    - έρευνα για την ανθρώπινη κλωνοποίηση του ανθρώπου με αναπαραγωγικό σκοπό, δραστηριότητες που αποσκοπούν στην τροποποίηση της γενετικής κληρονομιάς ανθρώπων, με τρόπο που μπορεί να καταστήσει τις αλλαγές κληρονομικές και δραστηριότητες δημιουργίας ανθρώπινων εμβρύων αποκλειστικά για ερευνητικούς σκοπούς ή για την απόκτηση βλαστοκυττάρων, συμπεριλαμβανομένης της μεταφοράς πυρήνα σωματικών κυττάρων.
  - v. Τυχικά παιχνίδια (δραστηριότητες παραγωγής, κατασκευής, διανομής, μεταποίησης, εμπορίου ή λογισμικού).
  - vi. Δραστηριότητες που σχετίζονται με την εκμετάλλευση της γενετικής φύσης και συναφείς υποδομές, υπηρεσίες και μέσα (πορνεία, πορνογραφία κλπ).
  - vii. Δραστηριότητες που αφορούν ζώνα για πειραματικούς και επιστημονικούς σκοπούς, εφόσον δεν μπορεί να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με την Ευρωπαϊκή Σύμβαση για την προστασία των σπονδυλωτών ζώων που χρησιμοποιούνται για πειραματικούς και άλλους επιστημονικούς σκοπούς.
  - viii. Δραστηριότητα ανάπτυξης ακινήτων, όπως δραστηριότητα με αποκλειστικό σκοπό την ανακαίνιση και επανεκμίσθωση ή μεταπώληση υφιστάμενων κτιρίων, καθώς και την κατασκευή νέων. Ωστόσο, οι δραστηριότητες στον τομέα των ακινήτων που σχετίζονται με τους ειδικούς στόχους του προγράμματος InvestEU όπως ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του Κανονισμού (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και στα επιλέξιμα πεδία για χρηματοδοτικές και επενδυτικές πράξεις σύμφωνα με το παράρτημα II του ως άνω Κανονισμού, όπως οι επενδύσεις σε έργα ενεργειακής απόδοσης ή κοινωνικής στέγασης είναι επιλέξιμες.
  - ix. Χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες, όπως η αγορά ή η διαπραγμάτευση χρηματοπιστωτικών μέσων.
    - Ειδικότερα, αποκλείονται οι παρεμβάσεις που στοχεύουν σε εξαγορά που αποσκοπεί στην εκποίηση περιουσιακών στοιχείων ή σε κεφάλαια αντικατάστασης που προορίζονται για εκποίηση περιουσιακών στοιχείων.
  - x. Δραστηριότητες που απαγορεύονται από την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.
  - xi. Ο παροπλισμός, η λειτουργία, η προσαρμογή ή η κατασκευή πυρηνικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής.
  - xii. Επενδύσεις που σχετίζονται με την εξόρυξη ή την εξαγωγή, επεξεργασία, διανομή, αποθήκευση ή καύση στερεών ορυκτών καυσίμων και πετρελαίου, καθώς και επενδύσεις που σχετίζονται με την εξόρυξη φυσικού αερίου. Ο εν λόγω αποκλεισμός δεν ισχύει για: (α) έργα για τα οποία δεν υπάρχει βιώσιμη εναλλακτική τεχνολογία, β) έργα που συνδέονται με την πρόληψη και τον έλεγχο της ρύπανσης, γ) έργα που διαθέτουν εγκαταστάσεις δέσμευσης και αποθήκευσης άνθρακα ή δέσμευσης και αξιοποίησης άνθρακα, δ) βιομηχανικά ή ερευνητικά έργα που επιτυγχάνουν σημαντική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου σε σύγκριση με τα αντίστοιχα πρότυπα (benchmarks) του Συστήματος Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EU ETS). Σε αυτή την περίπτωση, η επιχείρηση θα πρέπει να διαθέτει λεπτομερές σχέδιο παρακολούθησης, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας CCS 2009/31/ΕΚ και της Οδηγίας EU ETS 2018/410.
  - xiii. Επενδύσεις σε εγκαταστάσεις για την υγειονομική ταφή αποβλήτων. Ο εν λόγω αποκλεισμός δεν ισχύει για επενδύσεις σε: α) επιτόπιες εγκαταστάσεις υγειονομικής ταφής που αποτελούν επικουρικό στοιχείο ενός βιομηχανικού ή εξορυκτικού/μεταλλευτικού επενδυτικού έργου και όταν αποδεικνύεται ότι η υγειονομική ταφή αποτελεί τη μόνη βιώσιμη λύση για την επεξεργασία των βιομηχανικών αποβλήτων ή των αποβλήτων εξόρυξης που παράγει η ίδια η δραστηριότητα· β) υφιστάμενες εγκαταστάσεις υγειονομικής ταφής για τη διασφάλιση της αξιοποίησης των παραγόμενων αερίων υγειονομικής ταφής

και την προώθηση της εξόρυξης αποβλήτων και της επανεπεξεργασίας μεταλλευτικών αποβλήτων. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει η επιχείρηση να διαθέτει σχέδιο παρακολούθησης για διαρροές μεθανίου από τις εν λόγω δραστηριότητες.

- xiv. Επενδύσεις σε μονάδες μηχανικής-βιολογικής επεξεργασίας (MBE) αποβλήτων. Ο εν λόγω αποκλεισμός δεν ισχύει για επενδύσεις για την αναβάθμιση υφιστάμενων μονάδων MBE για σκοπούς παραγωγής ενέργειας από απόβλητα ή για εργασίες ανακύκλωσης διαχωρισμένων αποβλήτων, όπως είναι η κομποστοποίηση και η αναερόβια χώνευση.
- xv. Επενδύσεις σε αποτεφρωτήρες για την επεξεργασία αποβλήτων. Ο εν λόγω αποκλεισμός δεν ισχύει για επενδύσεις σε: α) μονάδες που προορίζονται αποκλειστικά για την επεξεργασία μη ανακυκλώσιμων επικίνδυνων αποβλήτων· β) υφιστάμενες μονάδες, όταν οι επενδύσεις αποσκοπούν σε βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης, δέσμευση καυσαερίων για αποθήκευση ή αξιοποίηση ή ανάκτηση υλικών από την τέφρα αποτέφρωσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι επενδύσεις αυτές δεν οδηγούν σε αύξηση της δυναμικότητας επεξεργασίας αποβλήτων των μονάδων.

Εφόσον αφορά χρηματοδότηση έργων που απαιτούν εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων, σύμφωνα με την εφαρμοστέα εθνική νομοθεσία, η επιχείρηση θα πρέπει να έχει λάβει όλες τις σχετικές άδειες, αξιολογήσεις και εγκρίσεις που απαιτούνται βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας για το έργο.

9. Εφόσον αφορά στη χορήγηση Χρηματοδότησης με ειδικό σκοπό τη θέρμανση ή/και την ψύξη κτιρίων\* (συμπεριλαμβανομένης της συνδυασμένης παραγωγής ψύξης/θέρμανσης και ηλεκτρικής ενέργειας (CCHP, CHP)), τότε επιτρέπεται να χρηματοδοτούνται οποιεσδήποτε από τις ακόλουθες επενδύσεις που περιλαμβάνουν:

- i. νέες εγκαταστάσεις θέρμανσης και ψύξης σε κτίρια (συμπεριλαμβανομένων CCHP, CHP) οι οποίες δεν χρησιμοποιούν άνθρακα, τύρφη ή πετρέλαιο·
- ii. μεμονωμένους λέβητες φυσικού αερίου και μικρο-συμπαραγωγή φυσικού αερίου (micro-gas CHP) που πληρούν τα ελάχιστα κριτήρια ενεργειακής απόδοσης, οριζόμενα ως λέβητες ενεργειακής κλάσης A στην ΕΕ (εφαρμοστέο για <400 kWth) ή λέβητες με απόδοση >90%
- iii. παραγωγή CCHP, CHP με καύσιμο αέριο μόνο εφόσον το έργο οδηγεί σε εκπομπές κατά την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που δεν υπερβαίνουν τα 250 g CO<sub>2</sub> ανά kWh· και/ή
- iv. υποέργα που σχετίζονται με την αποκατάσταση/αναβάθμιση ή επέκταση υφιστάμενων δικτύων ή την κατασκευή νέων δικτύων τηλεθέρμανσης/τηλεψύξης, εφόσον σε ετήσια βάση δεν υπάρχει αύξηση των εκπομπών CO<sub>2</sub> ως αποτέλεσμα της καύσης άνθρακα, τύρφης, πετρελαίου, φυσικού αερίου ή ανόργανων αποβλήτων.

Το υπό 9. Κριτήριο Επιλεξιμότητας δεν εφαρμόζεται εάν το χρηματοδοτούμενο κεφάλαιο είναι έως το ποσό Ευρώ 100.000 και το ποσό που χορηγείται ειδικά για την κάλυψη του κόστους του νέου συστήματος θέρμανσης/ψύξης δεν υπερβαίνει τα €50.000.

\*Ως «κτίρια» νοούνται στεγασμένες κατασκευές με τοίχους για τις οποίες χρησιμοποιείται ενέργεια για τη ρύθμιση των κλιματικών συνθηκών εσωτερικού χώρου. Ο συγκεκριμένος ορισμός των κτιρίων συμπεριλαμβάνει τα θερμοκήπια και τα βιομηχανικά κτίρια.

10. Εφόσον σχετίζεται με τη χρηματοδότηση επενδύσεων στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή/και θερμότητας με χρήση βιομάζας, πρέπει να πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις βιωσιμότητας της βιομάζας:
- i. η πρώτη ύλη να προέρχεται από μη μολυσμένη βιομάζα ή βιογενή απόβλητα εντός της ΕΕ ή να πιστοποιείται για βιωσιμότητα όταν προέρχεται από χώρες εκτός ΕΕ και να μην αποτελείται από καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών πρώτες ύλες που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως τρόφιμα ή να θέτουν σε κίνδυνο την επισιτιστική ασφάλεια.
  - ii. η δασική πρώτη ύλη θα πρέπει να είναι πιστοποιημένη σύμφωνα με διεθνή πρότυπα πιστοποίησης βιώσιμων δασών (π.χ. FSC/PEFC), είτε μέσω πλήρους πιστοποίησης είτε μέσω διαδικασίας που οδηγεί στην απόκτηση πιστοποίησης (δηλαδή βάσει οδικού χάρτη προς πιστοποίηση).

Οι περιοχές προμήθειας της πρώτης ύλης που δεν είναι ακόμη πιστοποιημένες θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα ίδια πρότυπα και αρχές, ώστε να μπορούν να πιστοποιηθούν (δηλαδή να εφαρμόζουν τα ίδια κριτήρια και αρχές που προβλέπονται στα διεθνώς αναγνωρισμένα συστήματα δασικής πιστοποίησης)

iii. η πρώτη ύλη δεν θα πρέπει να προέρχεται από προϊόντα φοινικέλαιου ή πρώτες ύλες από τροπικά δάση ή/και προστατευόμενες περιοχές.

Το υπό 10. Κριτήριο Επιλεξιμότητας δεν εφαρμόζεται εάν το χρηματοδοτούμενο κεφάλαιο είναι έως το ποσό Ευρώ 50.000.

\*Οι προστατευόμενες περιοχές περιλαμβάνουν περιοχές Natura 2000, που ορίζονται σύμφωνα με τη νομοθεσία της ΕΕ, βιότοπους που αναγνωρίζονται βάσει των συμβάσεων Ramsar, Bern (δίκτυο Emerald) και της Βόννης καθώς και περιοχές που έχουν οριστεί ως προστατευόμενες ή έχουν διαπιστωθεί προς χαρακτηρισμό ως προστατευόμενες από τις εθνικές κυβερνήσεις.

11. Εφόσον αφορά στη χορήγηση Χρηματοδότησης με συγκεκριμένο σκοπό την απόκτηση οχήματος για τη διενέργεια μεταφορών, η σύμβαση Χρηματοδότησης δεν θα χρηματοδοτεί οποιοδήποτε **Μη Επιλέξιμο Περιουσιακό Στοιχείο**, όπως αναφέρονται στον κατωτέρω πίνακα.

Ωστόσο, το υπό 11. Κριτήριο δεν εφαρμόζεται εφόσον η χρηματοδότηση είναι έως Ευρώ 50.000 και η χρηματοδοτούμενη επιχείρηση δεν δραστηριοποιείται στους τομείς μεταφορών και αποθήκευσης (NACE ενότητα H) ή/και μίσθωσης κι εκμίσθωσης μηχανοκίνητων οχημάτων (NACE 77.11 και 77.12).

|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            |                                     |                                                   |
|----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <b>Επιβατικά ΙΧ οχήματα επαγγελματικής χρήσης</b>  | Επαγγελματικής χρήσης επιβατικά ΙΧ οχήματα ,για τα οποία τα αντίστοιχα κατώτατα όρια άμεσων εκπομπών CO <sub>2</sub> υπερβαίνουν τα 115g CO <sub>2</sub> /km, σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) ανά όχημα. |                                     |                                                   |
| <b>Ελαφρά Επαγγελματικά Οχήματα (Vans/LCVs)</b>    | για τα οποία τα αντίστοιχα κατώτατα όρια άμεσων εκπομπών CO <sub>2</sub> υπερβαίνουν τα 182g CO <sub>2</sub> /km, σύμφωνα με την Παγκόσμια Εναρμονισμένη Διαδικασία Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) ανά όχημα.                                             |                                     |                                                   |
| <b>Φορτηγά /Βαρέα Επαγγελματικά Οχήματα (HDVs)</b> | <b>Διάταξη αξόνων και πλαισίου</b>                                                                                                                                                                                                                         | <b>Υποκατηγορία οχήματος</b>        | <b>Τιμή αναφοράς ανώτερη gCO<sub>2</sub>/t-km</b> |
|                                                    | <b>Μη αρθρωτό, 4x2, Μικτό Βάρος Οχήματος (GVW)&gt;16t</b>                                                                                                                                                                                                  | 4-UD (Παράδοση σε αστικές περιοχές) | 307,23                                            |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            | 4-RD (Παράδοση στην περιφέρεια)     | 197,16                                            |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            | 4-LH (Μεγάλες αποστάσεις)           | 105,96                                            |
|                                                    | <b>Ελκυστήρας με άξονα 4x2, Μικτό Βάρος Οχήματος (GVW)&gt;16t</b>                                                                                                                                                                                          | 5-RD (Παράδοση στην περιφέρεια)     | 84                                                |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            | 5-LH (Μεγάλες αποστάσεις)           | 56,6                                              |
|                                                    | <b>Μη αρθρωτό, 6x2</b>                                                                                                                                                                                                                                     | 9-RD (Παράδοση στην περιφέρεια)     | 110,98                                            |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            | 9-LH (Μεγάλες αποστάσεις)           | 65,16                                             |
|                                                    | <b>Ελκυστήρας με άξονα, 6x2</b>                                                                                                                                                                                                                            | 10-RD (Παράδοση στην περιφέρεια)    | 83,26                                             |
|                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                            | 10-LH (Μεγάλες αποστάσεις)          | 58,26                                             |



|                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                      | <p>- Φορτηγά (συμπεριλαμβανομένων φορτηγών που είναι μέρος υποκατηγορίας βαρέων επαγγελματικών οχημάτων HDV) εκτός αυτών που πληρούν (i) τουλάχιστον το πρότυπο ρύπων EURO VI ή νεότερα και δεν καλύπτονται από οποιαδήποτε από τις κατηγορίες του ανωτέρω πίνακα για τις 4 διατάξεις αξόνων και πλαισίου και (ii) στην περίπτωση των απορριμματοφόρων τουλάχιστον το πρότυπο ρύπων EURO V ή νεότερα.</p> <p>- Οχήματα που προορίζονται για μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων που αναμειγνύονται με εναλλακτικά καύσιμα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Οχήματα κατηγορίας L (2- και 3-τροχα οχήματα και τετράτροχα)</b>                                                  | Κάθε τέτοιο όχημα, εκτός από οχήματα μηδενικών άμεσων εκπομπών CO <sub>2</sub> .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Δημόσια Μέσα μαζικής μεταφοράς: τραμ, μετρό &amp; λεωφορεία (αστικά και υπεραστικά)</b>                           | <p>οποιαδήποτε τέτοια κινητά μέσα (mobile assets), εκτός από εκείνα με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub> (όπως τραμ, μετρό και λεωφορεία) που χρησιμοποιούνται για αστικές και προαστιακές υπηρεσίες.</p> <p>μόνο για υπεραστικά λεωφορεία (όχι για αστικές ή προαστιακές μεταφορές) και μόνο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, οποιαδήποτε τέτοια κινητά μέσα, εκτός από λεωφορεία με κινητήρες εσωτερικής καύσης.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Τρένα</b>                                                                                                         | <p>Οποιοδήποτε τέτοιο τρένο, εκτός από τρένα με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub>.</p> <p><b>Τρένα διπλής λειτουργίας (bi-mode):</b> οποιοδήποτε τέτοιο τρένο, εκτός από εκείνα που έχουν μηδενικές άμεσες (tailpipe) εκπομπές CO<sub>2</sub> όταν λειτουργούν σε γραμμή με την απαραίτητη υποδομή και χρησιμοποιούν συμβατικό κινητήρα όταν τέτοια υποδομή δεν είναι διαθέσιμη.</p> <p>Οχήματα που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων αναμειγμένων με εναλλακτικά καύσιμα.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Σκάφη Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας</b>                                                                                  | <p>a) οποιοδήποτε τέτοιο σκάφος, εκτός από σκάφη με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub></p> <p>b) οποιοδήποτε τέτοιο σκάφος, εκτός από σκάφη που κινούνται αποκλειστικά με προηγμένα βιοκαύσιμα ή βιώσιμα συνθετικά καύσιμα, των οποίων η χρήση διασφαλίζεται είτε μέσω του τεχνολογικού σχεδιασμού είτε μέσω συνεχούς παρακολούθησης και επαλήθευσης από τρίτους.</p> <p>c) έως τις 31.12.2025, επιβατικά σκάφη, εκτός από υβριδικά και διπλού καυσίμου σκάφη που αντλούν τουλάχιστον το 50% της ενέργειάς τους από καύσιμα μηδενικών άμεσων (tailpipe) εκπομπών CO<sub>2</sub> ή από ηλεκτρική τροφοδότηση μέσω σύνδεσης στο δίκτυο (plug-in) για τη συνήθη λειτουργία τους.</p> <p>d) όταν δεν είναι τεχνολογικά και οικονομικά εφικτή η συμμόρφωση με σκάφη μηδενικών άμεσων εκπομπών, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, φορτηγά σκάφη για τα οποία οι άμεσες εκπομπές υπερβαίνουν τα 28,3 gCO<sub>2</sub> ισοδύναμου ανά τόνο-χιλιόμετρο (gCO<sub>2</sub>e/tkm).</p> <p>e) σκάφη που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων σε μείγμα με εναλλακτικά καύσιμα.</p> |
| <b>Θαλάσσια και παράκτια σκάφη (Συμπεριλαμβανομένων σκαφών για λιμενικές εργασίες και βοηθητικές δραστηριότητες)</b> | <p>a) οποιοδήποτε τέτοιο σκάφος, εκτός από σκάφη με μηδενικές άμεσες εκπομπές CO<sub>2</sub></p> <p>b) οποιοδήποτε τέτοιο σκάφος, εκτός από σκάφη που κινούνται αποκλειστικά με προηγμένα βιοκαύσιμα ή βιώσιμα συνθετικά καύσιμα, των οποίων η χρήση διασφαλίζεται είτε μέσω του τεχνολογικού σχεδιασμού είτε μέσω συνεχούς παρακολούθησης και επαλήθευσης από τρίτους.</p> <p>c) έως τις 31.12.2025, φορτηγά σκάφη, εκτός από υβριδικά και διπλού καυσίμου σκάφη που αντλούν τουλάχιστον το 25% της ενέργειάς τους από καύσιμα μηδενικών άμεσων (tailpipe) εκπομπών CO<sub>2</sub> ή από ηλεκτρική τροφοδότηση μέσω σύνδεσης στο δίκτυο (plug-in) για τη συνήθη λειτουργία τους.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

|                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                       | <p>d) όταν δεν είναι τεχνολογικά και οικονομικά εφικτή η συμμόρφωση με σκάφη μηδενικών άμεσων εκπομπών, έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025:</p> <p>(i) σκάφη, εκτός από εκείνα που έχουν επιτευχθεί δείκτη ενεργειακής απόδοσης σχεδιασμού (Energy Efficiency Design Index – EEDI) χαμηλότερο κατά 10% από τις απαιτήσεις του EEDI που ίσχυαν την 1η Απριλίου 2022, εφόσον τα σκάφη είναι ικανά να λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών άμεσων (tailpipe) εκπομπών CO<sub>2</sub> ή με καύσιμα από ανανεώσιμες πηγές·</p> <p>(ii) για επιβατικά σκάφη: σκάφη, εκτός από υβριδικά και διπλού καυσίμου σκάφη που αντλούν τουλάχιστον το 25% της ενέργειάς τους από καύσιμα μηδενικών άμεσων (tailpipe) εκπομπών CO<sub>2</sub> ή από ηλεκτρική τροφοδότηση μέσω σύνδεσης στο δίκτυο (plug-in) για τη συνήθη λειτουργία τους·</p> <p>(iii) για φορτηγά σκάφη, μόνο εφόσον αποδεικνύεται ότι χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για παράκτιες και σύντομες θαλάσσιες μεταφορές που αποσκοπούν στη μεταφορά φορτίου από τη στεριά στη θάλασσα: φορτηγά σκάφη των οποίων οι άμεσες εκπομπές υπερβαίνουν τα 28,3 gCO<sub>2</sub>e/tkm·</p> <p>(iv) σκάφη που συμμορφώνονται με τα κριτήρια των σημείων (b) ή (c) ανωτέρω.</p> <p>ε) σκάφη που χρησιμοποιούν αποκλειστικά συμβατικά καύσιμα (fuel oils, gasoil/πετρέλαιο ντίζελ, βενζίνη).</p> <p>φ) σκάφη που προορίζονται για τη μεταφορά ορυκτών καυσίμων ή ορυκτών καυσίμων σε μείγμα με εναλλακτικά καύσιμα.</p> |
| <p><b>Αναβάθμιση/εκσυγχρονισμός (retrofitting) σκαφών εσωτερικής ναυσιπλοΐας, θαλάσσιων και παράκτιων σκαφών.</b></p> | <p>Εκτός από μέτρα και αναβαθμίσεις (retrofits) που επιφέρουν αποδεδειγμένες βελτιώσεις σε περιβαλλοντικό, λειτουργικό ή/και επίπεδο ασφάλειας (εξαιρουμένων των αναβαθμίσεων μέσης διάρκειας ζωής που παρατείνουν σημαντικά τη φυσική διάρκεια ζωής του στοιχείου ενεργητικού).</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

12. Να μη χρηματοδοτεί θαλάσσια σκάφη αναψυχής, ανεξαρτήτου τύπου.
13. Να μη χρηματοδοτεί έργα αφαλάτωσης.
14. Οι απαιτήσεις της Τράπεζας από τη σύμβαση Χρηματοδότησης να μην τελούν σε σχέση υποτέλειας ως προς τις απαιτήσεις οποιουδήποτε άλλου πιστούχου κατά της χρηματοδοτούμενης επιχείρησης.
15. Να μην χρηματοδοτεί συναλλαγές (i) με πρόσωπα, οντότητες ή ενώσεις προσώπων, που αποτελούν στόχο Κυρώσεων/Περιοριστικών Μέτρων ή κατά του οποίου/της οποίας επιβλήθηκαν Κυρώσεις/Περιοριστικά Μέτρα ή (ii) που παραβιάζουν Κυρώσεις/Περιοριστικά Μέτρα.
16. Να μην αποτελεί «Χρηματοδοτική Σύμβαση για την Υλοποίηση Αυτοχρηματοδοτούμενου Έργου» (Project Finance Transaction), όπως αυτή ορίζεται κατωτέρω, υπό την προϋπόθεση ότι μια σύμβαση Χρηματοδότησης **α.** η οποία συνάπτεται με χρηματοδοτούμενη επιχείρηση που είναι SPV· και **β.** που κάθε **Χορηγός** (φυσικό πρόσωπο ή νομική οντότητα που κατέχει μετοχές στο SPV στο οποίο παρέχεται χρηματοδότηση στο πλαίσιο μιας Χρηματοδοτικής Σύμβασης για την Υλοποίηση Αυτοχρηματοδοτούμενου Έργου) :
  - (i) είναι ΜΜΕ ή μικρή επιχείρηση μεσαίας κεφαλαιοποίησης· και
  - (ii) διατηρεί την ευθεία νομική υποχρέωση να αποπληρώσει (συνολικά) πλήρως οποιοδήποτε οφειλόμενο ποσό βάσει της σύμβασης Χρηματοδότησης, θα θεωρείται ότι δεν είναι Χρηματοδοτική Σύμβαση για την Υλοποίηση Αυτοχρηματοδοτούμενου Έργου.

Για τους σκοπούς του παρόντος Κριτηρίου Επιλεξιμότητας σύμβασης Χρηματοδότησης, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

**Χρηματοδοτική Σύμβαση για την Υλοποίηση Αυτοχρηματοδοτούμενου Έργου** σημαίνει σύμβαση Χρηματοδότησης που πληροί όλες τις ακόλουθες

προϋποθέσεις:

- α) συνάπτεται με χρηματοδοτούμενη επιχείρηση, η οποία είναι όχημα ειδικού σκοπού με διακριτή νομική προσωπικότητα από τον/τους Χορηγό/ους (η οποία θα αναφέρεται στο εξής ως «**SPV**»).
- β) αφορά χρηματοδότηση ενός Έργου ή μιας σειράς Έργων (όπως ορίζονται κατωτέρω).
- γ) για την οποία η αρχική απόφαση έγκρισης που ελήφθη από την Τράπεζα βασίζεται σε μελλοντικές ταμειακές ροές του SPV και
- δ) για την οποία η Τράπεζα λαμβάνει ασφάλεια επί των περιουσιακών στοιχείων και των εσόδων του SPV ή του Έργου και δεν έχει δυνατότητα προσφυγής ή έχει περιορισμένη δυνατότητα προσφυγής στον/στους Χορηγό/ους.

«**Χορηγός**» (Sponsor) σημαίνει φυσικό ή νομικό πρόσωπο που κατέχει συμμετοχές (μετοχές) σε ένα **SPV** στο οποίο παρέχεται χρηματοδότηση μέσω δανείου στο πλαίσιο Συναλλαγής Χρηματοδότησης Έργου (Project Finance Transaction).

Έργο σημαίνει έργο που εμπίπτει σε μία από τις παρακάτω κατηγορίες:

| 1. Ενέργεια                                               | 2. Μεταφορές                                                    | 3. Σύμπραξη Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) | 4. Λοιπά                       |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|--------------------------------|
| 1.1 Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας                         | 2.1 Οδοί / Γέφυρες/ Σήραγγες/Σιδηρόδρομοι                       | 3.1 Νοσοκομειακές Υπηρεσίες                 | 4.1 Εξορυκτική δραστηριότητα   |
| 1.2 Χερσαία αιολική ενέργεια                              | 2.2 Αστικές Μεταφορές                                           | 3.2 Εκπαίδευση                              | 4.2 Βιομηχανικές Εγκαταστάσεις |
| 1.3 Υπεράκτια αιολική ενέργεια                            | 2.3 Αεροδρόμια/λιμάνια                                          | 3.3 Αστική ανάπτυξη                         | 4.3 Τηλεπικοινωνίες            |
| 1.4 Ηλιοθερμική ενέργεια (CSP-Concentrated Solar Power)   | 2.4 Σιδηροδρομικό τροχαίο υλικό (τρένα, βαγόνια, μηχανές έλξης) | 3.4 Διαχείριση υδάτινων πόρων               |                                |
| 1.5 Φωτοβολταϊκή Ενέργεια (PV-Photovoltaics)              |                                                                 | 3.5 Διαχείριση αποβλήτων                    |                                |
| 1.6 Σταθμοί Υγροποίησης & Επαναεριοποίησης Φυσικού Αερίου |                                                                 |                                             |                                |