



## Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων

Economic Research

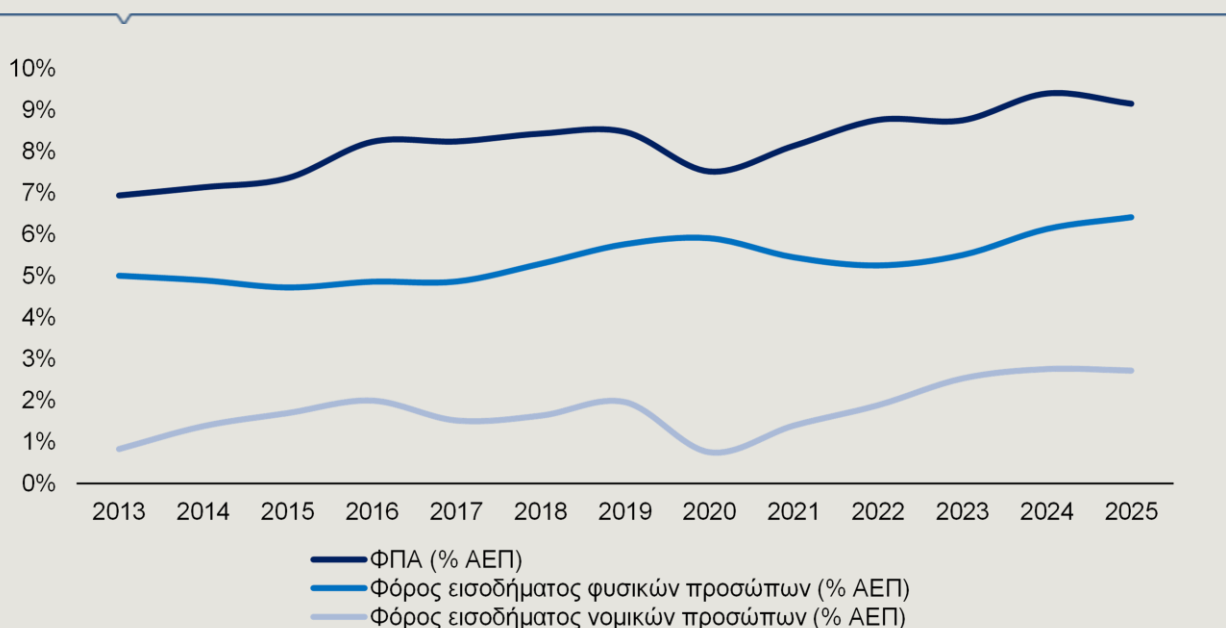
### ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

#### Μεταρρυθμίσεις της Φορολογικής Διοίκησης, Αύξηση Εσόδων και Ψηφιοποίηση του Δημόσιου Τομέα

Οι ισχυρές δημοσιονομικές επιδόσεις της ελληνικής οικονομίας αναμένεται να διατηρηθούν το τρέχον έτος, παρά τις παρεμβάσεις που υιοθετήθηκαν μετά το ξέσπασμα των γεωπολιτικών εντάσεων στη Μέση Ανατολή. Το πρώτο τρίμηνο, το πλεόνασμα του ισοζυγίου της Γενικής Κυβέρνησης διευρύνθηκε σε Ευρώ 2,4 δισ., έναντι Ευρώ 1,6 δισ. το αντίστοιχο διάστημα του 2025, εξέλιξη που αποδίδεται τόσο στην αύξηση των εσόδων όσο και στη μείωση των δαπανών<sup>1</sup>, ενώ από τα επιμέρους στοιχεία ξεχωρίζει η άνοδος κατά 25% των εσόδων από ΦΠΑ. Για το σύνολο του 2026, η Ελλάδα, μαζί με την Κύπρο, την Ιρλανδία και τη Δανία είναι τα μόνα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ-27) τα οποία αναμένεται να καταγράψουν πλεονασματικά ισοζύγια γενικής κυβέρνησης, με βάση τις εαρινές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής<sup>2</sup>. Συγκεκριμένα, στην Ελλάδα το πλεόνασμα αναμένεται να διαμορφωθεί στο 0,8% του ΑΕΠ το 2026 και στο 0,6% το 2027, με τις εν λόγω προβλέψεις να έχουν ενσωματώσει τα δημοσιονομικά μέτρα που ανακοινώθηκαν το περυσινό και το φετινό έτος.

Οι θετικές προοπτικές έρχονται σε συνέχεια μιας μακράς περιόδου ενίσχυσης των φορολογικών εσόδων, σε ένα περιβάλλον ανάκαμψης της οικονομικής δραστηριότητας από το 2017, παρά τις μειώσεις σε άμεσους και έμμεσους φορολογικούς συντελεστές από το 2019 και έπειτα. Αναλυτικότερα, τα φορολογικά έσοδα ως ποσοστό του ονομαστικού ΑΕΠ, αυξήθηκαν από 24,7% το 2013 σε 27% το 2019 και παρά την πρόσκαιρη πτώση το 2020 εξαιτίας της πανδημίας σταθεροποιήθηκαν στην περιοχή του 27%-28% την τετραετία 2022-2025. Επιπρόσθετα, τα έσοδα από ΦΠΑ, καθώς και από φόρο εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων κινήθηκαν ανοδικά, για να διαμορφωθούν το 2025, ως ποσοστό του ΑΕΠ, σε 9,2%, 6,4% και 2,7% αντίστοιχα (Γράφημα 1). Η βελτίωση των φορολογικών εσόδων συνδέεται με τη μεγέθυνση της ελληνικής οικονομίας,

Εξέλιξη ΦΠΑ, Φόρου εισοδήματος φυσικών και νομικών προσώπων (ως % του ΑΕΠ)



ΓΡΑΦΗΜΑ 1

Πηγή:  
Υπουργείο  
Εθνικής  
Οικονομίας και  
Οικονομικών



την ενίσχυση της απασχόλησης, την αύξηση των ονομαστικών μισθών και την επίδραση του πληθωρισμού. Η πρόοδος αυτή αποτυπώνεται, μεταξύ άλλων, στη σημαντική μείωση του «κενού» ΦΠΑ (βλ. [Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων της 27.2.2026](#)), ο οποίος αποτελεί έναν δείκτη απώλειας εσόδων ΦΠΑ, με την Ελλάδα να συγκλίνει σταδιακά προς τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Ωστόσο, η ανοδική τάση των φορολογικών εσόδων ως ποσοστό του ονομαστικού ΑΕΠ υποδηλώνει ότι, πέραν των παραγόντων που σχετίζονται με τον οικονομικό κύκλο, έχουν συμβάλει και διαρθρωτικοί παράγοντες.

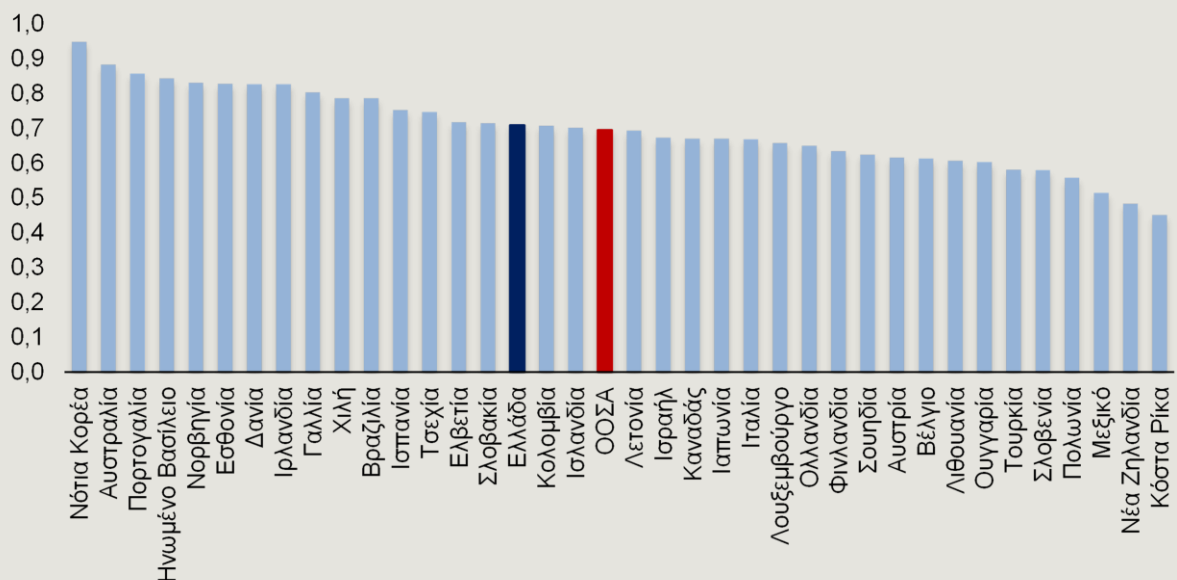
Οι θεσμικές και ψηφιακές μεταρρυθμίσεις που συντελούνται από την περασμένη δεκαετία στη φορολογική διοίκηση έχουν συμβάλει στην ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης, τη διεύρυνση της φορολογικής βάσης και ως εκ τούτου στη βελτίωση της εισπραξιμότητας των δημοσίων εσόδων<sup>3</sup>. Παράδειγμα θεσμικής μεταρρυθμιστικής προσπάθειας συνιστά η σύσταση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) και παραδείγματα ψηφιακών μεταρρυθμιστικών παρεμβάσεων αποτελούν η εφαρμογή myDATA, η επέκταση της υποχρεωτικής χρήσης POS και η διασύνδεσή τους με τις ταμειακές μηχανές, καθώς και η εισαγωγή προσυμπληρωμένων δηλώσεων ΦΠΑ και φόρου εισοδήματος. Οι συγκεκριμένες μεταρρυθμίσεις έχουν ενισχύσει την ικανότητα του διοικητικού μηχανισμού να παρακολουθεί την οικονομική δραστηριότητα και να βελτιώνει τη φορολογική συμμόρφωση, συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση του διοικητικού βάρους για επιχειρήσεις, επαγγελματίες και φορολογούμενους.

Επιπρόσθετα, η βελτίωση που έχει σημειώσει η χώρα μας στον ψηφιακό μετασχηματισμό της δημόσιας διοίκησης αποτυπώνεται στην επίδοση της Ελλάδας στον Δείκτη Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Digital Government Index) του ΟΟΣΑ. Ο συγκεκριμένος δείκτης -που λαμβάνει τιμές μεταξύ μηδέν και ένα- λειτουργεί ως μέτρο αξιολόγησης της ψηφιακής ωριμότητας του κράτους, αποτυπώνοντας τον βαθμό στον οποίο οι δημόσιες πολιτικές, οι θεσμικές διαδικασίες και οι διοικητικές λειτουργίες αξιοποιούν την τεχνολογία και τα δεδομένα για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών. Με βάση τα στοιχεία της έρευνας που αντλήθηκαν την περίοδο 2023-2024, η Ελλάδα κατέγραψε επίδοση 0,71 στον εν λόγω δείκτη, ελαφρώς υψηλότερα από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ (0,70) αλλά και έναντι αρκετών ευρωπαϊκών χωρών όπως ενδεικτικά η Ιταλία (0,67), η Ολλανδία (0,65) και η Σουηδία (0,62) (Γράφημα 2). Η βελτίωση είναι ιδιαίτερα σημαντική σε σύγκριση με την προηγούμενη μέτρηση του 2019, όταν η Ελλάδα βρισκόταν στις χαμηλότερες θέσεις της τότε κατάταξης. Αν και οι δύο μετρήσεις δεν είναι πλήρως συγκρίσιμες λόγω μεθοδολογικών διαφορών, η υψηλότερη θέση που κατέλαβε η Ελλάδα στην πρόσφατη έρευνα υποδηλώνει την ουσιαστική αναβάθμιση της ψηφιακής ωριμότητας του κράτους, μέσα από την ανάπτυξη ψηφιακών υποδομών, τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας των δημοσίων συστημάτων και την παροχή αυτοματοποιημένων και φιλικών προς τον χρήστη υπηρεσιών.

Η επέκταση της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης, η υποχρεωτική καταβολή των ενοικίων ηλεκτρονικά και το νέο ψηφιακό μητρώο ιδιοκτησίας και διαχείρισης ακινήτων είναι μέτρα που υλοποιούνται και αναμένεται να συμβάλλουν στην περαιτέρω ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης<sup>4</sup>. Η διατήρηση της μεταρρυθμιστικής δυναμικής στη φορολογική διοίκηση αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την εμπέδωση της δημοσιονομικής αξιοπιστίας και την περαιτέρω ενίσχυση των δημοσίων εσόδων.

ΓΡΑΦΗΜΑ 2

Δείκτης Ψηφιακής Διακυβέρνησης (Digital Government Index) στα κράτη-μέλη του ΟΟΣΑ



Πηγή: ΟΟΣΑ



## Η Ελληνική Οικονομία σε Αριθμούς

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

Ετήσια στοιχεία	2021	2022	2023	2024	2025	Ετήσιες Μεταβολές
ΑΕΠ (% ετήσια μεταβολή, σταθερές τιμές 2020)	8,7	5,5	2,1	2,1	2,1	
Ιδιωτική Κατανάλωση	5,1	9,3	2,3	2,4	2,0	
Δημόσια Κατανάλωση	1,8	0,0	2,8	-2,6	0,3	
Ακαθάριστος Σχηματισμός Παγίου Κεφαλαίου	21,7	22,1	6,5	4,5	8,9	
Εξαγωγές Αγαθών & Υπηρεσιών	24,4	6,2	2,2	1,0	1,7	
Εισαγωγές Αγαθών & Υπηρεσιών	17,4	10,9	0,0	4,8	-1,3	
Γεν. Δκτ Τιμών Καταναλωτή (% ετ. μεταβ., μ.ο. έτους)	1,2	9,6	3,5	2,7	2,5	
Ανεργία (% , μέσο έτους)	14,7	12,4	11,1	10,1	8,9	
Πρωτογενές Ισοζύγιο της Γεν. Κυβέρνησης (% ΑΕΠ)	-4,8	-0,1	2,0	4,8	4,9	
Χρέος Γενικής Κυβέρνησης (% ΑΕΠ)	197,3	177,8	164,3	154,2	146,1	
Ισοζύγιο Τρεχ. Συναλλαγών (% ΑΕΠ)	-7,2	-10,7	-6,8	-7,2	-5,7	

Δείκτες Οικονομικής Συγκυρίας	2025	2025			Τελευταία Διαθέσιμη Περίοδος	Τριμηνιαία στοιχεία (% ετήσιες μεταβολές, δείκτες)
		Q2	Q3	Q4		
<b>Οικονομική Δραστηριότητα (% ετήσια μεταβολή)</b>						
Όγκος Λιαν. Εμπορίου (εκτός καυσίμων-λιπ/κών)	3,6	2,3	2,7	4,8	6,7 (Ιαν.-Φεβ. 26)	
Νέες εγγραφές Επιβατηγών Αυτοκινήτων	5,3	8,0	9,5	8,2	2,1 (Ιαν.-Απρ. 26)	
Ιδιωτική Οικοδομική Δραστ/τα (όγκος σε χιλ. m³)	-2,4	-0,1	13,9	9,3	107,7 (Ιαν. 26)	
Βιομηχανική Παραγωγή: Μεταποίηση	3,1	2,1	3,1	4,6	3,7 (Ιαν.-Μάρ. 26)	
<b>Δείκτες Προσοδκιών</b>						
Δείκτης Υπευθ. Προμηθειών στη μεταποίηση PMI	53,1	53,2	52,7	53,0	52,4 (Απρ. 26)	
Δείκτης Οικονομικού Κλίματος	107,1	106,4	108,1	106,6	105,7 (Απρ. 26)	
Δείκτης Επιχ/κών Προσοδκιών στη Βιομηχανία	108,9	110,5	110,6	104,4	109,2 (Απρ. 26)	
Δείκτης Καταναλωτικής Εμπιστοσύνης	-46,1	-45,5	-47,3	-48,4	-54,7 (Απρ. 26)	
<b>Πιστωτική Επέκταση, (% ετήσια μεταβολή, τέλος περιόδου)</b>						
Ιδιωτικός Τομέας	7,9	10,6	10,7	7,9	7,7 (Μάρ. 26)	
Επιχειρήσεις (μη χρηματοπιστωτικές)	11,3	15,9	16,1	11,3	10,4 (Μάρ. 26)	
Νοικοκυριά	2,2	0,5	1,4	2,2	2,8 (Μάρ. 26)	
- Καταναλωτικά Δάνεια	7,1	6,1	6,7	7,1	7,8 (Μάρ. 26)	
- Στεγαστικά Δάνεια	0,7	-1,3	-0,4	0,7	1,1 (Μάρ. 26)	
<b>Τιμές και Αγορά Εργασίας</b>						
Δκτ Τιμών Καταναλωτή (% ετ. μετ., μ.ο. περιόδου)	2,5	2,4	2,6	2,3	5,4 (Απρ. 26)	
Δκτ Τιμών Διαμερισμάτων, (% ετήσια μεταβολή)	7,8	8,0	8,3	7,6	7,6 (Δ τρίμ. 25)	
Ανεργία (% , μ.ο. περιόδου, εποχ. διορθ.)	8,9	8,9	8,7	8,4	9,0 (Μάρ. 26)	
<b>ΑΕΠ (% ετήσια μεταβολή, σταθερές τιμές 2020)</b>						
Ιδιωτική Κατανάλωση	2,1	1,7	2,1	2,4	2,4 (Δ τρίμ. 25)	
Δημόσια Κατανάλωση	2,0	1,2	1,4	2,5	2,5 (Δ τρίμ. 25)	
Δημόσια Κατανάλωση	0,3	0,8	-0,3	-2,2	-2,2 (Δ τρίμ. 25)	
Επενδύσεις	8,9	7,7	13,2	14,0	14,0 (Δ τρίμ. 25)	
Εξαγωγές Αγαθών & Υπηρεσιών	1,7	1,1	1,5	2,7	2,7 (Δ τρίμ. 25)	
Εισαγωγές Αγαθών & Υπηρεσιών	-1,3	-3,1	-3,9	1,1	1,1 (Δ τρίμ. 25)	

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος, ΕΛΣΤΑΤ, ΙΟΒΕ, S&P Global



## Ο κλάδος των αερομεταφορών στην Ευρώπη εν μέσω της κρίσης στη Μέση Ανατολή

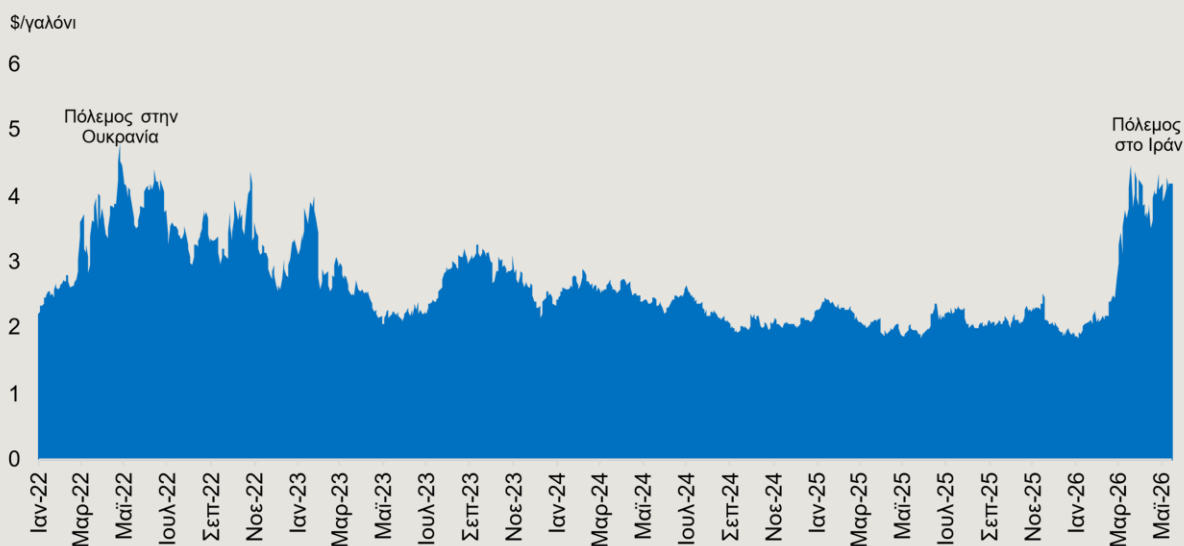
Οι αερομεταφορές αποτελούν σημαντικό μοχλό για την οικονομική ανάπτυξη, την απασχόληση, το εμπόριο και την κινητικότητα ανθρώπων και εμπορευμάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ). Ο κλάδος των αερομεταφορών, ο οποίος περιλαμβάνει τη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, συμβάλλει σημαντικά στο ΑΕΠ της ευρωπαϊκής οικονομίας ([European Commission](#)<sup>5</sup>). Η σύγκρουση στη Μέση Ανατολή έχει ίσως τις πιο σοβαρές επιπτώσεις στον κλάδο των αερομεταφορών από την εποχή της πανδημίας. Ο αντίκτυπος του ενεργειακού σοκ ήταν άμεσος, με την αύξηση του κόστους των καυσίμων αεροσκαφών, τα χαμηλά αποθέματα καυσίμων, το κλείσιμο του εναέριου χώρου και τις αλλαγές δρομολογίων να προκαλούν σημαντικές οικονομικές και λειτουργικές διαταραχές.

**Κόστος:** Η αύξηση του κόστους των καυσίμων αεροσκαφών επηρεάζει τα περιθώρια κέρδους του κλάδου. Το κλείσιμο των Στενών του Ορμούζ, μέσω του οποίου διακινείται περίπου το 1/4 του παγκόσμιου εφοδιασμού σε πετρέλαιο και καύσιμα αεροσκαφών, έχει οδηγήσει σε απότομη αύξηση των τιμών των καυσίμων αεροσκαφών (Γράφημα 3). Συγκεκριμένα, στις 27 Μαρτίου 2026 οι τιμές των καυσίμων αεροσκαφών εκτοξεύθηκαν, φθάνοντας τα 4,4 δολάρια/γαλόνι από 2,4 δολάρια/γαλόνι ένα μήνα πριν, όταν ξέσπασε ο Πόλεμος. Σε έναν κλάδο όπου το καύσιμο αντιπροσωπεύει το 20-30% των λειτουργικών του εξόδων, οι υψηλότερες τιμές των καυσίμων αεροσκαφών έχουν άμεσο αντίκτυπο στην κερδοφορία ([IATA](#)<sup>6</sup>). Περίπου 1.100 πτήσεις την ημέρα άλλαξαν διαδρομή λόγω του κλεισίματος του εναέριου χώρου, με αποτέλεσμα να καταναλώνονται επιπλέον 600 τόνοι καυσίμων καθημερινά. Επί του παρόντος, οι τιμές των καυσίμων αεροσκαφών έχουν υποχωρήσει, αλλά εξακολουθούν να είναι σχεδόν διπλάσιες σε σχέση με τις τιμές πριν από τη σύγκρουση. Ως εκ τούτου οι αεροπορικές εταιρείες επανεξετάζουν τα δρομολογία τους και προετοιμάζονται για πίεση στα περιθώρια κέρδους, με εκείνες που έχουν χαμηλά περιθώρια κέρδους και μεγαλύτερη εξάρτηση από καύσιμα από τον Κόλπο να είναι οι πιο ευάλωτες, με περιορισμένη ικανότητα να απορροφήσουν παρατεταμένες αυξήσεις στα λειτουργικά τους έξοδα ([Grant Thornton](#)<sup>7</sup>).

**Τιμές και ανταγωνισμός:** Ως απάντηση στα αυξημένα λειτουργικά έξοδα, οι αεροπορικές εταιρείες αυξάνουν τις τιμές των αεροπορικών εισιτηρίων ή επιβάλλουν επιπλέον χρεώσεις καυσίμων, προκειμένου να μετριάσουν τον αντίκτυπο στα περιθώρια κέρδους. Έχει εκτιμηθεί ότι μια σύγκρουση διάρκειας δύο μηνών στη Μέση Ανατολή θα οδηγήσει σε αύξηση των τιμών των αεροπορικών εισιτηρίων κατά 5-10%, ενώ όσο αυξάνεται η διάρκεια της σύγκρουσης, θα αυξάνεται και ο πιθανός αντίκτυπος στις τιμές ([Oxford Economics](#)<sup>8</sup>).

### ΓΡΑΦΗΜΑ 3

Οι τιμές των καυσίμων αεροσκαφών\*



\* U.S. Gulf Coast Kerosene -Type Jet Fuel Spot Price FOB \$/gal



Η τρέχουσα κρίση είναι πιθανό να διευρύνει τις διαφορές ανταγωνιστικότητας μεταξύ των αεροπορικών εταιρειών και να επιταχύνει τις διαρθρωτικές αλλαγές σε ολόκληρο τον κλάδο. Οι αεροπορικές εταιρείες με ισχυρή ρευστότητα και διαφοροποιημένες πηγές προμήθειας καυσίμων μπορούν να απορροφήσουν και να μετριάσουν τα υψηλά λειτουργικά κόστη και επομένως να εδραιώσουν το μερίδιο αγοράς τους. Αντίθετα, οι αεροπορικές εταιρείες με μικρά περιθώρια κέρδους και μεγαλύτερη έκθεση στις αλυσίδες εφοδιασμού καυσίμων της Μέσης Ανατολής ενδέχεται να αντιμετωπίσουν δυσανάλογες πιέσεις.

**Επιπτώσεις στη Ζήτηση και Προσφορά:** Η πορεία του κλάδου εν μέσω των γεωπολιτικών αναταραχών στη Μέση Ανατολή έχει ιδιαίτερη σημασία για χώρες της ευρωπαϊκής οικονομίας, ιδιαίτερα εν όψει της θερινής τουριστικής περιόδου και της αυξημένης ζήτησης για αερομεταφορές. Η επιβολή περιορισμών στον εναέριο χώρο της Μέσης Ανατολής έχει οδηγήσει σε ακυρώσεις πτήσεων και εκτεταμένες αναδρομολογήσεις, επηρεάζοντας τη συνολική επιβατική ροή ([Eurocontrol](#)<sup>9</sup>). Στον Πίνακα 2, απεικονίζονται οι 15 πρώτες ευρωπαϊκές χώρες με βάση τους μεγαλύτερους ημερήσιους μέσους όρους πτήσεων (αναχωρήσεις και αφίξεις) κατά τη διάρκεια 1/1/26-10/5/26. Συγκριτικά με το 2025, μείωση του αριθμού των πτήσεων καταγράφηκε στη Γερμανία (-2%), στη Γαλλία (-1%) και την Ολλανδία (-4%). Στο Ηνωμένο Βασίλειο δεν υπήρξε μεταβολή, ενώ στις υπόλοιπες χώρες σημειώθηκαν ήπιες αυξήσεις, με τις μεγαλύτερες στην Πολωνία (9%), στην Ελλάδα (7%), στην Ιρλανδία (7%) και τη Δανία (6%). Σε άλλες μεσογειακές χώρες με μεγάλη τουριστική κίνηση, οι ρυθμοί αύξησης ήταν συγκριτικά χαμηλότεροι (Ιταλία: 4%, Ισπανία: 3%, Πορτογαλία: 3%).

Η εξάρτηση της ευρωπαϊκής αεροπορίας από καύσιμα από τη Μέση Ανατολή οδήγησε αφενός σε εκτίναξη του κόστους, και αφετέρου σε περικοπές πτήσεων και περιορισμό χωρητικότητας από μεγάλες αεροπορικές εταιρείες. Οι εξελίξεις αυτές μειώνουν τις αφίξεις από μακρινές αγορές (ιδίως από την Ασία) και διαταράσσουν τις διεθνείς transit ροές μέσω των κόμβων του Κόλπου που αποτελούν κρίσιμους συνδέσμους για την Ευρώπη ([Teneo](#)<sup>10</sup>). Επομένως, η αυξημένη γεωπολιτική αβεβαιότητα επηρεάζει αρνητικά την ταξιδιωτική ζήτηση και προσφορά, κυρίως στις μεγάλες αγορές που λειτουργούν ως main hubs για πτήσεις μεγάλων αποστάσεων προς την Ασία και την Ανατολή, οδηγώντας σε μετατόπιση προς πιο ασφαλείς προορισμούς. Ωστόσο, οι επιπτώσεις στον αριθμό των επιβατών, στις τιμές των εισιτηρίων και τα έσοδα του τουρισμού στις ευρωπαϊκές οικονομίες θα εξαρτηθούν από τη διάρκεια και την ένταση των γεωπολιτικών συγκρούσεων στη Μέση Ανατολή.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

Οι 15 πρώτες χώρες στο ευρύτερο ευρωπαϊκό δίκτυο αερομεταφορών με τον υψηλότερο μέσο όρο πτήσεων το διάστημα 1/1/26 έως 10/5/26

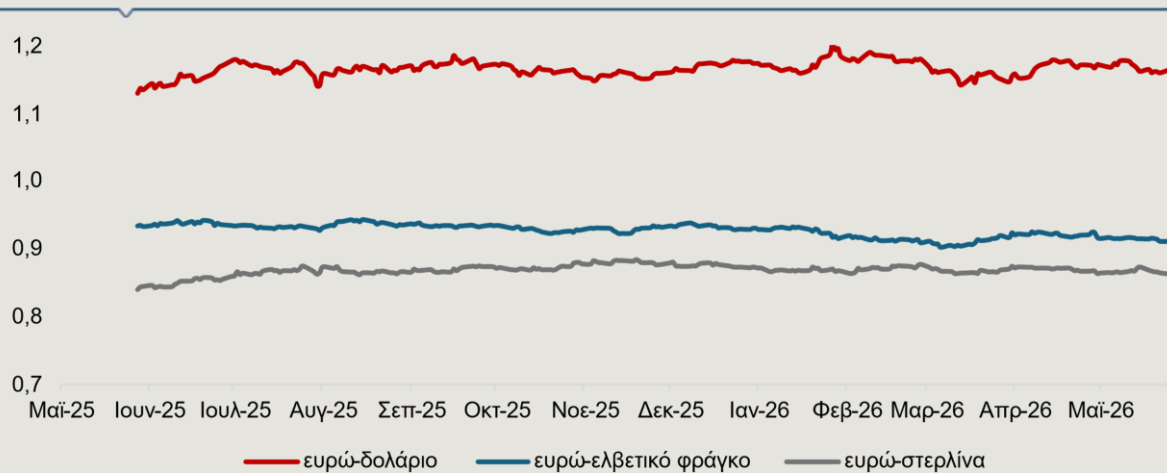
		Μέσος όρος ημερήσιων πτήσεων (αναχωρήσεις και αφίξεις) για το διάστημα 1/1/26 έως 10/5/26	% μεταβολή συγκριτικά με το 2025
1	Ην.Βασίλειο	5.084	0%
2	Ισπανία	4.757	3%
3	Γερμανία	4.273	-2%
4	Γαλλία	3.793	-1%
5	Ιταλία	3.544	4%
6	Τουρκία	2.806	2%
7	Ολλανδία	1.474	-4%
8	Ελβετία	1.292	1%
9	Πολωνία	1.254	9%
10	Νορβηγία	1.251	1%
11	Πορτογαλία	1.145	3%
12	Ελλάδα	954	7%
13	Βέλγιο	863	5%
14	Δανία	838	6%
15	Ιρλανδία	816	7%

Πηγή:  
Eurocontrol,  
European  
Aviation  
Overview



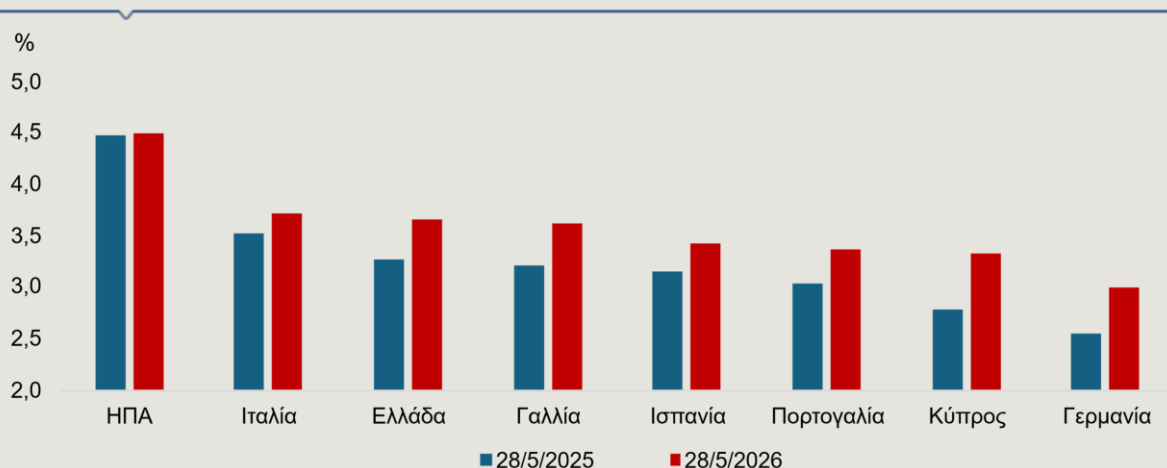
### Οι Διεθνείς Αγορές σε Γραφήματα

#### Συναλλαγματική ισοτιμία του ευρώ έναντι βασικών νομισμάτων



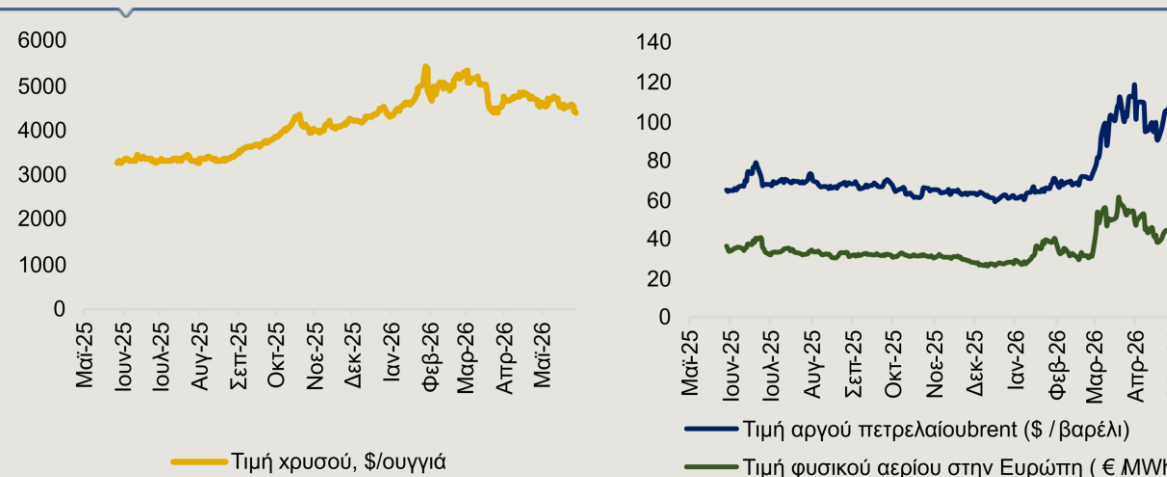
Πηγή: Bloomberg

#### Αποδόσεις 10ετών ομολόγων



Πηγή: Bloomberg

#### Τιμές χρυσού, πετρελαίου, φυσικού αερίου



Πηγή: Bloomberg



<sup>1</sup> Τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 3,9% (ή Ευρώ 1 δισ.) σε ετήσια βάση ενώ οι δαπάνες μειώθηκαν κατά 2,1% (ή Ευρώ 0,5 δισ.), ενώ η καθαρή απόκτηση περιουσιακών στοιχείων αυξήθηκε κατά Ευρώ 0,7 δισ.

<sup>2</sup> European Economic Forecast, Spring 2026.

<sup>3</sup> Okello, A., Markov, S. E., & Wang, C. (2026, May 14). [How Tax Administration Supported Greece's Economic Recovery](#). International Monetary Fund.

<sup>4</sup> European Commission In-Depth Review 2026, May 2026.

<sup>5</sup> [Internal market - Mobility and Transport - European Commission](#)

<sup>6</sup> [IATA - Fuel Efficiency in 2026: Precision Data, Strategic KPIs, and Sustainable Performance Opportunities](#)

<sup>7</sup> [Turbulent times: The impact of the Middle East conflict on airlines | Grant Thornton Bharat](#)

<sup>8</sup> [Iran War's Impact on Fuel Prices and Air Passenger Demand | Oxford Economics](#)

<sup>9</sup> [Impact of the current Middle East crisis on European aviation | EUROCONTROL](#)

<sup>10</sup> [Aviation Outlook 2026: Impact of the Iran Conflict on Passenger Aviation | Teneo](#)

## Alpha Bank Economic Research

Παναγιώτης Καπόπουλος  
Chief Economist  
[panayotis.kaporopoulos@alpha.gr](mailto:panayotis.kaporopoulos@alpha.gr)

### Ανάλυση Οικονομικής Συγκυρίας

Ειρήνη Αδαμοπούλου  
Expert Economist  
[eirini.adamopoulou@alpha.gr](mailto:eirini.adamopoulou@alpha.gr)

Ελένη Μαρινοπούλου  
Expert Economist  
[eleni.marinopoulou@alpha.gr](mailto:eleni.marinopoulou@alpha.gr)

Γεράσιμος Μουζάκης  
Senior Economist  
[gerasimos.mouzakis@alpha.gr](mailto:gerasimos.mouzakis@alpha.gr)

Φωτεινή Θωμαΐδου  
Senior Economist  
[foteini.thomaidou@alpha.gr](mailto:foteini.thomaidou@alpha.gr)

Φίλιππος Μπετενιώτης  
Research Economist  
[filippas.beteniotis@alpha.gr](mailto:filippas.beteniotis@alpha.gr)

Το παρόν δελτίο εκδίδεται από την Alpha Bank και έχει αποκλειστικά ενημερωτικό χαρακτήρα. Οι πληροφορίες που περιέχει προέρχονται από πηγές που θεωρούνται αξιόπιστες αλλά δεν έχουν επαληθευτεί από την Alpha Bank και αποτελούν έκφραση γνώμης βασισμένη σε διαθέσιμα δεδομένα μιας συγκεκριμένης ημερομηνίας. Το παρόν δεν αποτελεί συμβουλή ή σύσταση ούτε προτροπή για την διενέργεια οποιασδήποτε συναλλαγής και ως εκ τούτου δεν έχουν ληφθεί υπόψη παράγοντες όπως, η γνώση, η εμπειρία, η χρηματοοικονομική κατάσταση και οι επενδυτικοί στόχοι ενός εκάστου των δυνητικών ή/και υφιστάμενων πελατών και δεν έχουν ελεγχθεί για πιθανή φορολόγηση του εκδότη στην πηγή ούτε και για άλλη, περαιτέρω, φορολογική συνέπεια εκ της συμμετοχής σ' αυτά. Επίσης δεν συνιστά έρευνα στον τομέα των επενδύσεων κατά την έννοια της ισχύουσας νομοθεσίας και ως εκ τούτου δεν έχει συνταχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του νόμου για τη διασφάλιση της ανεξαρτησίας της έρευνας στον τομέα των επενδύσεων. Η Alpha Bank δεν υποχρεούται να επικαιροποιεί ή να αναθεωρεί το δελτίο αυτό ούτε να προβαίνει σε ανακοινώσεις ή ειδοποιήσεις σε περίπτωση που οποιοδήποτε στοιχείο, γνώμη, πρόβλεψη ή εκτίμηση που περιέχεται σε αυτό μεταβληθεί ή διαπιστωθεί εκ των υστέρων ως ανακριβής. Τυχόν δε προβλέψεις επί του παρόντος δελτίου για την πορεία των αναφερόμενων σε αυτό οικονομικών μεγεθών αποτελούν εκτιμήσεις της Alpha Bank βασισμένες στα δεδομένα που περιλαμβάνονται στο δελτίο. Η Alpha Bank και οι θυγατρικές της, καθώς επίσης τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, τα στελέχη και οι υπάλληλοι αυτών δεν παρέχουν καμία διαβεβαίωση ούτε εγγυώνται την ακρίβεια, την πληρότητα και την ορθότητα των πληροφοριών που περιέχονται και των απόψεων που διατυπώνονται στο παρόν ή την καταλληλότητά τους για συγκεκριμένη χρήση και δεν φέρουν καμία ευθύνη για οποιαδήποτε άμεση ή έμμεση ζημία θα μπορούσε τυχόν να προκύψει σε σχέση με οποιαδήποτε χρήση του παρόντος και των πληροφοριών που περιέχει εν όλω ή εν μέρει. Οποιαδήποτε αναπαραγωγή ή αναδημοσίευση αυτού του δελτίου ή τμήματος του πρέπει υποχρεωτικά να αναφέρει την Alpha Bank ως πηγή προελεύσεώς του